

# Rodzaje ubezpieczeń w działalności spedycyjnej

## Ubezpieczenia cargo

Przedmiotem umowy ubezpieczenia ładunku w transporcie, jest sam ładunek i ubezpieczyciel ładunku. Umowa zawiera granice ryzyk i wyłączeń objętych polisą. Suma ubezpieczenia może (zgodnie z deklaracją ubezpieczającego) odpowiadać wartości ładunku powiększonej o koszt transportu, koszt ubezpieczenia i do 10% narzutu zysku z tytułu zawarcia tej umowy (jeśli umowę zawiera spedytory lub przewoźnik), dodatkowo ewentualnie na cło i podatek graniczny.

Zakres takiego ubezpieczenia obejmuje ryzyka, których zajście pozwala spedytoryowi bądź przewoźnikowi na wyłączenie swej odpowiedzialności. Najczęściej dotyczy ono ryzyk związanych z siłą wyższą, np. pożar, powódź, grad, uderzenia pioruna, ratowanie lub usiłowanie ratowania życia ludzkiego, itp.

## OC spedytora

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora, czyli odpowiedzialności wobec zleceniodawcy i osób trzecich za szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji, którą ponosi spedytory zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego. Nie oznacza to jednak, że ubezpieczenie to pokrywa wszelkie ryzyka szkód lub strat, które mogą wystąpić podczas realizacji zlecenia spedycyjnego. Najczęściej, jeśli warunki umowy ubezpieczenia nie stanowią inaczej, z tytułu OC spedytora pokryte są jedynie ryzyka takich szkód, za które ewidentnie odpowiedzialność ponosi spedytory, a więc:

- błędy spedytora przy wykonywaniu czynności objętych zakresem ubezpieczenia, które naraziły na szkodę klienta lub strony uczestniczące w procesie realizacji zlecenia spedycyjnego.
- konsekwencje spedytora z powodu wyboru nierzetelnego podwykonawcy

Najczęściej, do czynności za które odpowiada spedytory i które są objęte OC spedytora, należą:

- wybór środka transportu oraz trasy przewozu w tym zawieranie umów o przewóz
- przygotowanie przesyłki do transportu
- czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem towaru
- prawidłowość opracowania dokumentacji związanej z wykonaniem zlecenia spedycyjnego
- czynności odprawy celnej (błędy dotyczące opracowania dokumentacji celnej)
- czynności związane ze składowaniem towaru.

## OC Przewoźnika

Odpowiedzialność przewoźnika wobec właściciela ładunku, wynikająca z umowy o przewóz tego ładunku, czy za szkody powstałe z winy przewoźnika, podczas wykonywania transportu ładunku. Charakteryzuje się ograniczoną odpowiedzialnością kwotową. Uzależnione jest to od prawa lokalnego i międzynarodowego.

### **OC w transporcie samochodowym**

W większości krajów europejskich odpowiedzialność ta uregulowana jest w przepisach Konwencji CMR z 1956r. (a więc w przypadku zastosowania listu CMR), która mówi, iż odpowiedzialność przewoźnika wynosi 8,33 SDR za kilogram wagi brutto ładunku.

### **OC w transporcie kolejowym**

Tutaj zastosowanie mają przepisy Konwencji COTIF/CIM podpisanej w 1980r.. Ograniczenie kwotowe przewoźnika wynosi 17 SDR za kilogram wagi brutto ładunku.

### **OC w transporcie morskim**

Zgodnie z Regułami Haskimi (Konwencja o ujednostajnieniu niektórych zasad dotyczących konosamentów z 1924r.) ograniczenie odpowiedzialności przewoźnika morskiego wynosi sumę wynikającą z przemnożenia 666,67 SDR przez ilość sztuk ładunku lub 2 SDR przez ilość kilogramów wagi brutto (wybiera się te sumę która jest większa). W niektórych krajach, gdzie nie mają zastosowania Reguły Haskie np. w USA kwota odpowiedzialności wynosi 500USD za sztukę lub jednostkę frachtową. Odpowiedzialność przewoźnika morskiego opisują także Reguły Hamburgskie z 1978r.

### **OC w transporcie lotniczym**

Warunki tego ubezpieczenia opisują Instytutowe Klauzule Ładunkowe (Lotnicze), które obejmują wszystkie rodzaje ryzyka z wyłączeniem ryzyka wojennego i strajkowego. Jednakże odpowiedzialność kwotowa przewoźnika lotniczego uregulowana jest w Konwencji Warszawskiej z 1929r. – Protokół Montrealski z 1957r. – i wynosi ona 17 SDR za kilogram wagi brutto ładunku.